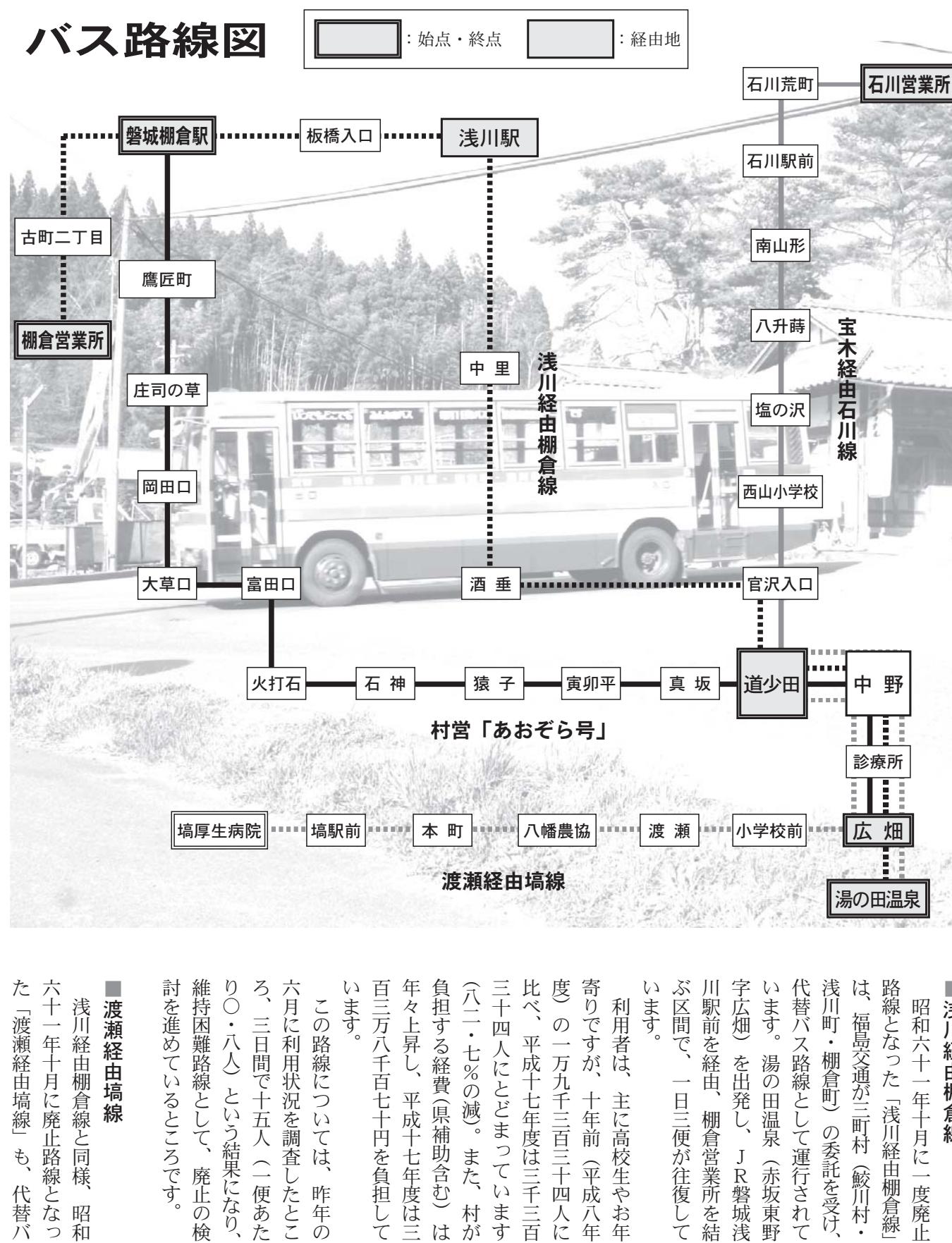


バス路線図



特集

地域の足はいま・・・

路線バスの現状と課題

減り続ける利用者

現在、村内を運行しているバスは、福島交通株式会社（以下、「福島交通」とします）が運行する「浅川経由棚倉線」、「渡瀬経由塙線」、「宝木経由石川線」と、村が直接運営する「村営バス（あおぞら号）」の計四路線となっています。このうち、「浅川経由棚倉線」と「渡瀬経由塙線」は、沿線町村の委託を受けて、路線バスの代替えとして運行（代替バス）され、「宝木経由石川線」は国や村の補助を受けて、路線バス（地方バス）として運行されています。

また、福島交通では、古殿町の八幡下を経由し、石川町と鮫川村を結ぶ「八幡下経由石川線」を運行していましたが、利用者の増加が見込めず、平成十六年九月三十日で廃止されています。これらのバスは、「地域の足」として、交通手段がない学生やお年寄りなどの移動手段となり、長い間大きな役割を果たしてきました。

しかし、利用者の減少に伴い、料金収入が減り、バスの運行が困難になつてきことから、沿線町村で料金の不足分を負担し運行を維持していますが、年々その負担額が多くなつていている状況です。

次に、それぞれの路線ごとの現状をお知らせします。

川村を結ぶ「八幡下経由石川線」を運行していましたが、利用者の増加が見込めず、平成十六年九月三十日で廃止されています。これらのバスは、「地域の足」として、交通手段がない学生やお年寄りなどの移動手段となり、長い間大きな役割を果たしてきました。

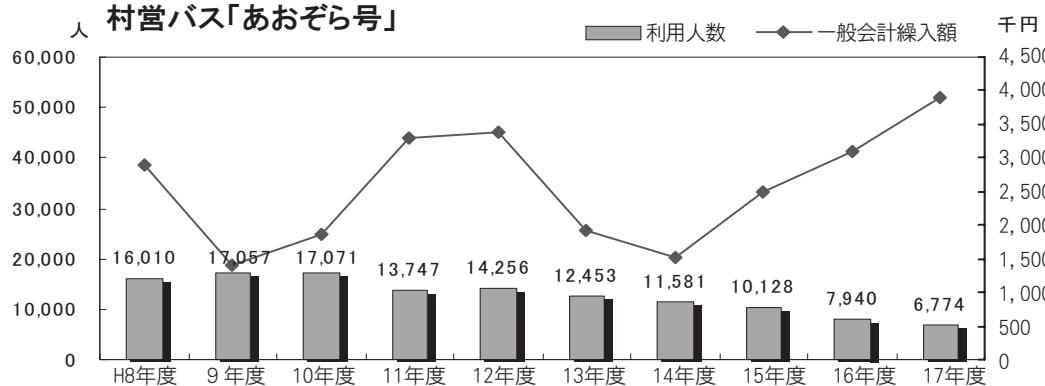
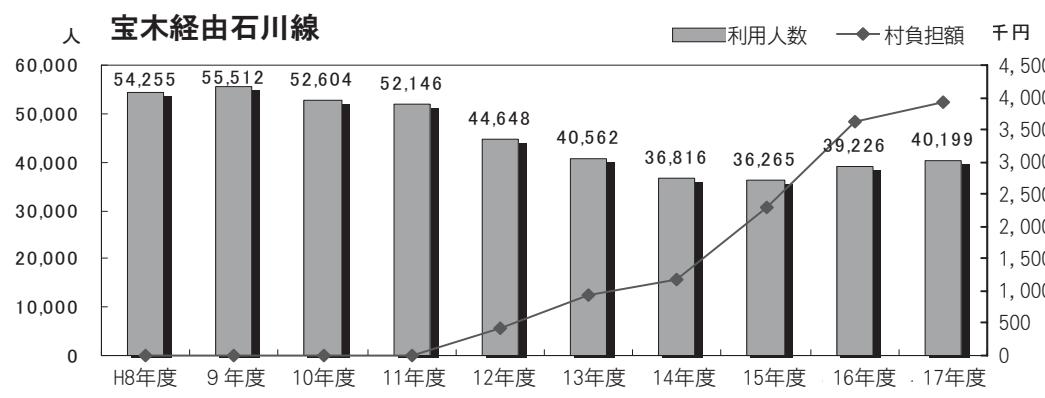
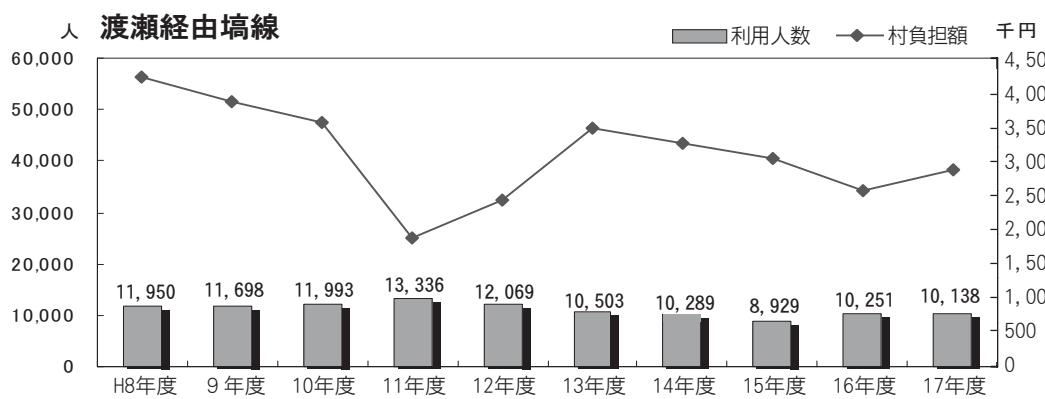
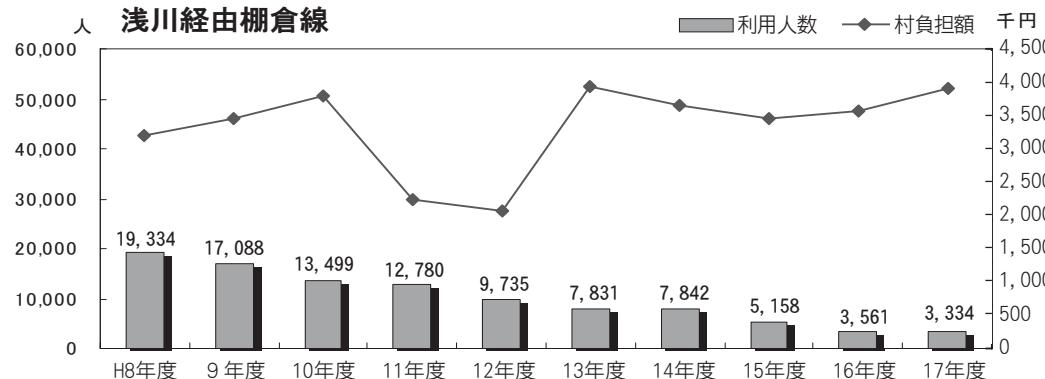
しかし、利用者の減少に伴い、料金収入が減り、バスの運行が困難になつてきことから、沿線町村で料金の不足分を負担し運行を維持していますが、年々その負担額が多くなつていている状況です。

次に、それぞれの路線ごとの現状をお知らせします。

川村を結ぶ「八幡下経由石川線」を運行していましたが、利用者の増加が見込めず、平成十六年九月三十日で廃止されています。これらのバスは、「地域の足」として、交通手段がない学生やお年寄りなどの移動手段となり、長い間大きな役割を果たしてきました。

しかし、利用者の減少に伴い、料金収入が減り、バスの運行が困難になつてきことから、沿線町村で料金の不足分を負担し運行を維持していますが、年々その負担額が多くなつていている状況です。

次に、それぞれの路線ごとの現状をお知らせします。



復しています。
主に棚倉町内の高校に通う高校生などが利用していますが、平成十一年度の一万三千三百三十六人をピークに減少し、平成十七年度は一万百三十八人の利用となっています。

村の負担額（県補助含む）はおよそ二百万円で推移し、平成十七年度は二百二十三万九千九百八十一円となっています。

また、「あおぞら号」は、特別会計（村営バス会計）で運営していますが、運賃収入の不足分は一般会計（県補助含む）から繰り入れて運行しています。

「地域の足」を維持するためにこれらの現状を踏まえ、村では、利用しやすい環境の整備や、効率的なバス運行を実施するため、今後もバス会社などと協議を重ねていく考えです。しかし、

スとして塙町と鮫川村が委託し、運行されています。この路線は、道少田（赤坂中野字道少田）と塙町の塙厚生病院を結ぶ路線で、一日三便が往復しています。利用状況をみると、主に高校生や、塙厚生病院に通うお年寄りが利用していますが、平成十一年度の一万三千三百三十六人をピークに減少し、平成十七年度は一万百三十八人の利用となっています。

村の負担額（県補助含む）はおよそ二百万円で推移し、平成十七年度は二百二十三万九千九百八十一円となっています。

この路線は、湯の田温泉を出発し、福島交通石川営業所を終点とする路線で、一日四便が往復しています。利用者数は、十年前（平成八年度）が五万四千二百五十五人でしたが、平成十七年度は、四万百九十九人の利用（二五・九%の減）となっています。

村営バス「あおぞら号」は、JRバス関東株式会社が運行していた「鮫川線」の赤字路線廃止に伴い、同路線を村が引き継ぐ形で運行を開始した村営バスで、平成六年の運行開始から十一年が経過しています。「あおぞら号」は広畑とJR磐城棚倉駅を結び、一日二便が往

西山区の宝木地区を経由し、石川町と鮫川村を結ぶ「宝木経由石川線」は、村による運賃補てん・補助および国の補助を受け路線バスとして運行され、主に石川町内の学校に通う中高校生やお年寄りが利用しています。

この路線は、湯の田温泉を出発して、福島交通石川営業所を終点とする路線で、一日四便が往復しています。利用者数は、十年前（平成八年度）が五万四千二百五十五人でしたが、平成十七年度は、四万百九十九人の利

用（二五・九%の減）となっています。

村の負担は平成十二年度の四十二万八千五百八円に比べ、平成十七年度は三百九十二万四千六十六円となっています。

「地域の足」を維持するためには、みんなの利用が不可欠となるため、積極的な利用をお願いします。

問合せ 村企画調整課企画振興係 49-3115

それぞれの路線を維持するためには、みんなの利用が不可欠となるため、積極的な利用をお願いします。

問合せ 村企画調整課企画振興係 49-3115



朝の通学の様子



村営バス「あおぞら号」



福島交通バス